

# Anbauhilfe Kennzeichenhalter Aprilia SL1000 Falco

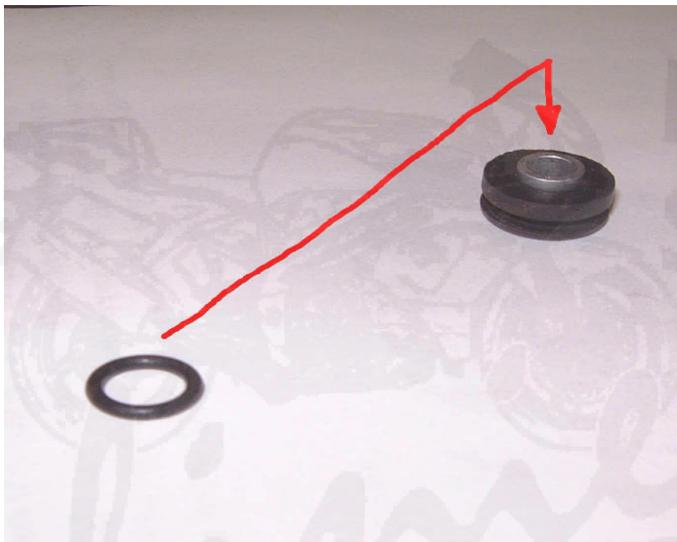
Stückliste:

1 St. Kennzeichenhalter Aluminium schwarz,  
3 St. Kunststoffscheiben, t = 5 mm, Bohrung 6 mm,  
2 St. O-Ringe 8x2

Den Haltern liegen Kunststoffscheiben bei. Diese gehören zwischen Nummernschild und Halter.

Die beigefügten O-Ringe 8x2 sind für die Kennzeichenbeleuchtung. Die Materialstärke des originalen Kunststoffteiles beträgt ca. 3 mm, die des Aluhalters 2 mm.

Die Gummibuchsen der Beleuchtung klemmen daher nicht weit genug zusammen und die Beleuchtung wackelt. Beim Zusammenbau laßt Ihr die innere Stahlhülse einseitig ca. 2 mm vorstehen und steckt dann einfach den O-Ring oder die Gummischeibe drüber. Dadurch verlängert Ihr praktisch die Gummibuchse und alles ist stramm.



Variante Rückstrahler auf der Kennzeichenleuchte:

Zur Montage des Strahlers OBEN: Zwei 4,5er Bohrungen, ca. 1,5 mm nach oben aus der horizontalen Mitte versetzt ins Beleuchtungsgehäuse bohren und sauber entgraten. WICHTIG!!!!

Dann über die Stehbözlchen M4 des Strahlers einen O-Ring 4,5 x 2 stecken und von der Innenseite des Beleuchtungsgehäuses mit den Sicherheitsmuttern mit GEFÜHL anziehen. Der O-Ring ist; a) für eine Abdichtung des Gehäuses notwendig, 2) gleicht er die etwas gewölbte Fläche des Gehäuses aus.

Beigefügt erhaltet Ihr die Bohrschablone für das Nummernschild. **BITTE** unbedingt benutzen. Manch einer von Euch wird das Schild sonst garantiert falsch bohren.

So und nun viel Spaß mit dem Teil.

