

Anbauhilfe Kennzeichenhalter Benelli TNT 1130

Stückliste:

- 1 St. Kennzeichenhalter Aluminium,
- 1 St. Rückstrahlerhalter Aluminium,
- 1 St. Rückstrahler, selbstklebend,
- 1 St. Kunststoffscheibe, t = 5 mm, Bohrung 6 mm,
- 2 St. VA-Schrauben DIN 7380 M6x10,
- 3 St. VA-Schrauben DIN 7380 M5x10,
- 1 St. VA-Schrauben DIN 7380 M5x12,
- 2 St. VA-Muttern DIN 934 M6,
- 4 St. VA-Muttern DIN 934 M5,
- 2 St. VA-Unterlegscheiben D=6,4 mm,
- 4 St. VA-Unterlegscheiben D=5,3 mm

Bitte montieren Sie die Blinker und die Kennzeichenbeleuchtung genau wie am Originalhalter. Für die Kennzeichenbeleuchtung verwenden Sie bitte die beigefügten VA-Schrauben M6x10.

Die Kabel durch den ovalen Schlitz unter dem Schalldämpfer führen und mit einem kleinen Kabelbinder (nicht im Lieferumfang enthalten) fixieren.

Auf die Kabelführung achten!!!!!!

Den Rückstrahler auf den Rückstrahlerhalter kleben und am unteren Ende des Kennzeichenhalters so anschrauben, dass der Halter von hinten auf dem Kennzeichenhalter aufliegt. In die untere Bohrung setzen Sie bitte eine VA-Schraube M5x10 und verschrauben den Halter. Dann richten Sie den Rückstrahlerhalter senkrecht aus.

Nun können Sie das Kennzeichen mit den VA-Schrauben M5x10 an der Kennzeichenbeleuchtung anschrauben.

Am unteren Ende des Kennzeichenhalters ist jetzt noch eine Bohrung ohne Schraube. Hier bohren Sie jetzt vorsichtig von hinten mit einem 5-mm-Bohrer durch das Kennzeichen, fixieren zwischen Kennzeichen und Kennzeichenhalter die 5 mm dicke Kunststoffscheibe und verschrauben das Ganze mit einer VA-Schraube M5x12.

Die Gummischeiben aus dem Originalhalter entfernen und in die Bohrungen des linie-mo-Halters drücken. Dann den Halter wie den Originalhalter am Motorrad anschrauben. Schliessen Sie die Steckverbindungen der Beleuchtung und der Blinker wie vorgesehen an und überprüfen die Funktion.

So und nun viel Spaß mit dem Teil.

