

# Der EasyLog, die Verzurrhilfe

Völlig easy sein Motorrad verzurren und gleichzeitig eine **echte** Sicherung gegen Vorrollen z.B. in einem Minivan zu haben.

Wer hat da nicht schon mal geflucht, weil irgendwie immer eine 3. Hand zum Verzurren nötig war oder wurde.

Von der Sicherheit bei einer Vollbremsung oder bei einem Unfall mal ganz abgesehen.

Voila, da ist die Lösung.

Der EasyLog.

Auf Grund der durchdachten Bauweise passen Räder von 16,5 – 19“ Durchmesser hinein. Es müssen lediglich die Bolzen der Wippen umgesteckt werden.

In der Standardversion sind die Wippen für 120 mm breite Reifen ausgelegt, die je nach Reifenkontur den Reifen führen.

Optional ist eine in der Breite verstellbare Wippe erhältlich. Diese lässt sich von 90 – 130 mm Breite einstellen und spannt den Reifen bombenfest ein. Da wackelt nichts mehr.

Selbst für die Damenwelt wird das Verzurren zur Lachnummer.

Motorrad einfach einfahren, loslassen und in aller Ruhe verspannen.

Der EasyLog übernimmt im Falle eines Aufpralles ca. 2 to Aufprallgewicht, je nach Beschaffenheit der Befestigung. Da letzteres nicht immer zu überprüfen ist, empfehlen wir dringend 2 Gurte vorne und 2 Gurte nach schräg hinten zum zusätzlichen sichern.

Der EasyLog wird aus Qualitätsstahlrohr hergestellt und ist rundum verzinkt. Daher ist auch eine Anwendung auf einem Anhänger kein Problem.

Der Standard- EasyLog .....



Der EasyLog in einem VW T5 Multivan in den Originalschienen befestigt



Der EasyLog in einem Kia Carnival bis Bj. 2006 ebenfalls an den originalen Befestigungspunkten verschraubt



Der EasyLog in einem MB Vaneo in den originalen Sitzschienen eingeklinkt



Detail der verstellbaren Frontwippe



Preise: Zerlegt in Standardkonfiguration

133,00 EUR

Verstellbare Frontwippe

36,00 EUR

Spezifische Sonderlösungen für T4/T5 MV, Kia, MB,  
Motorrolleraufnahmen usw.

200,00 EUR

Versandkosten Deutschland

13,00 EUR

Versandkosten EU und Schweiz

26,00 EUR

Lieferzeiten: Standardgeräte sofort ab Lager lieferbar, Sonderlösungen bitte erfragen.

Im Normalfall werden spezielle Kundenlösungen bei einer Serienfertigung parallel mitgefertigt.

Wenn die Zeit drängt, kann auch ein fertiges Gerät umgebaut werden. Allerdings ist dann durch die nachträglichen Schweißnähte kein vollständiger Korrosionsschutz mehr gewährleistet. Die Schweißnähte werden dann beilackiert, was für den Innenraum allerdings völlig ausreichend ist.

CHRISTIAN WOITEK Metallbau GmbH, Industriegebiet/Bundesstraße, 53507 Dernau  
Tel. 02643/7777, Fax 3247, [info@metallbau-woitek.de](mailto:info@metallbau-woitek.de), [www.metallbau-woitek.de](http://www.metallbau-woitek.de)

