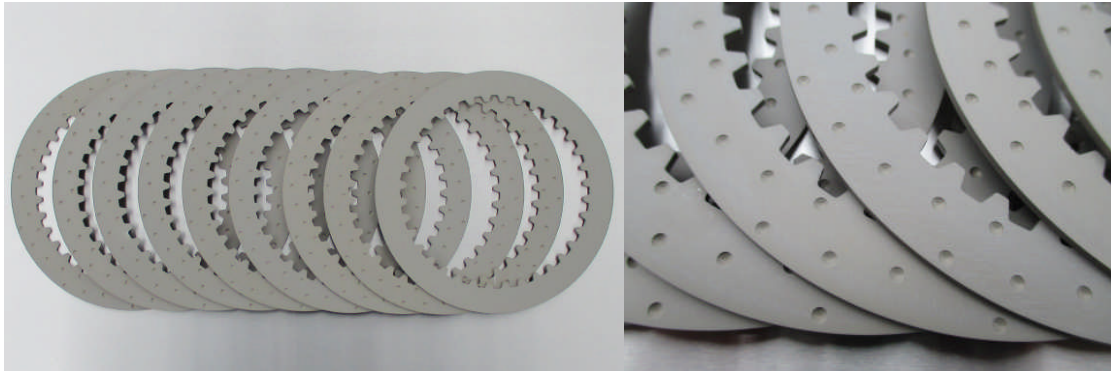


Installation von linie-mo-Alu-Kupplungsscheiben

Aprilia RSV4 und Tuono RSV4, Baujahr 2011-

Stand 01/2018

1. Es werden keine speziellen Werkzeuge zur Installation der Kupplungsscheiben benötigt. Das übliche Werkzeug zum Aus- und Einbau von Kupplungsscheiben ist ausreichend.
2. Bauen Sie die Kupplungslamellen und die Stahlscheiben aus. Die linie-mo-Aluminium-Kupplungsscheiben werden anstatt den Stahlscheiben eingebaut.
3. Die Reihenfolge der Lamellen und Scheiben entnehmen Sie Ihrem Werkstatthandbuch des Motorradherstellers oder dem Hersteller der Kupplung.
4. **Achtung! Bauen Sie keine gebrauchten Lamellen ein**, da das Tragbild gebrauchter Scheiben nicht mehr 100% eben ist. Laufspuren auf der Lamellenoberfläche stören die Funktion und verringern die Lebensdauer der Aluscheiben erheblich.
5. Wir empfehlen grundsätzlich, neue Lamellenscheiben zu verwenden. Die Mindestpaketdicke entnehmen Sie Ihrem Werkstatthandbuch des Motorradherstellers oder dem Handbuch des Kupplungsherstellers.
6. Vor dem Einbau der Scheiben legen Sie die linie-mo-Aluminium-Kupplungsscheiben und die Lamellen für einige Stunden in sauberes Motoröl.
7. Sollten Sie die Aluminiumkupplungsscheiben demontieren und wieder montieren wollen, achten Sie darauf, die Reibscheiben und Aluminiumscheiben in der umgedrehter Reihenfolge und gleicher Lage/Drehung einzubauen.
8. Bei Einsatz der linie-mo-Aluminium-Kupplungsscheiben im Rennsport und in Motorrädern mit Rutschkupplungen sind die Scheiben öfter auf Verschleiß zu kontrollieren.
9. Für Prüfstandläufe sind möglichst die Serienstahlscheiben zu verwenden, da die thermische Belastung durch die verschlechterte Kühlung zu schnellerem Verschleiß führen kann.
10. Ihr Scheibensatz beinhaltet 8 St. Scheiben mit gebohrter Oberfläche und 1 St. Scheibe mit glatter Oberfläche. Diese glatte Scheibe entspricht der AP-Art.-Nr.: 6141102 (ab Bj.2011). Bitte kontrollieren Sie diese Scheibe und die anstatt der Scheibe AP-Art.-Nr.: 6101576, die neben der Tellerfeder installiert wird, häufiger. In sehr seltenen Fällen haben sich die Tellerfedern in der Oberfläche eingearbeitet und dieses führte dann zu Störungen. Alternativ können auch die beiden entsprechenden originalen Stahlscheiben verwendet werden.



Übrigens, weitere Ersatzteile für Eure Aprilias bekommt Ihr schnell und günstig bei Wendelmotorräder in deren top Onlineshop. <http://wendelmotorraeder.de/>

Pos.	Beschreibung	ArtikelNr.	ErsatzNr.	Varianten
4	Getriebene Kuppl.scheibe	6101576		
5	Kupplungstrom... Aluminium	6112203		
6	Andrückfeder Kupplungsschei...	6112214		
7	Lager	6112215		
8	Kupplungsfeder	6101572		
9	Federbecher	6101573		
10	TCEI Schraube M6	6101574		
11	Treibende Kupplungsschei...	6101575		
12	Innenlamelle	6112216		
13	Feder	6112217		
14	Seat judder spring	6112218		
15	Treibende Kuppl.scheibe	6112202		
16	Getriebene Kuppl.scheibe	6141102		

Christian Woitek Metallbau GmbH, Industriegebiet, 53507 Dernau, Tel. 02643/7777
info@metallbau-woitek.de www.metallbau-woitek.de

